

Fiche N° 32

BDG hors pistes :
le choix du plaisir dans le désert
une chance pour s'y perdre

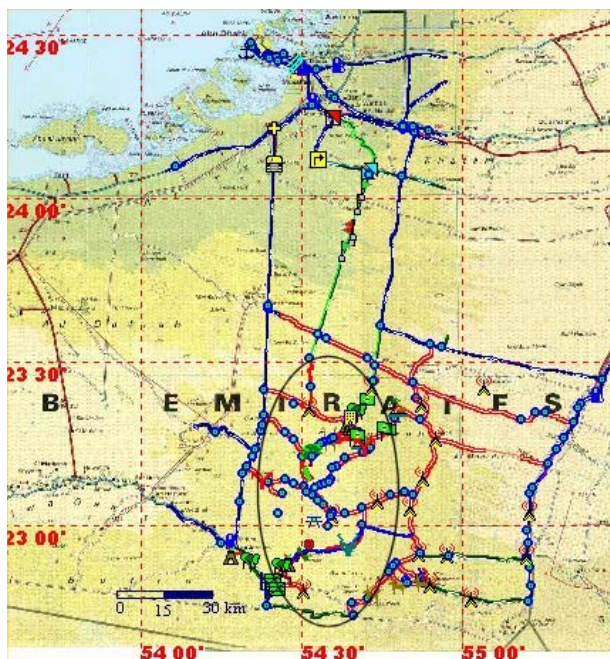
les fiches ballades de la bande de gamins

ANTILOP'S GARDENS :

POUR (PEUT-ÊTRE) VOIR DES GAZELLES

AVANT PROPOS

- Le thème des sorties « gazelles » est inépuisable. Voici encore une proposition de circuit qui tente de maximiser les endroits où l'on a une chance d'en apercevoir quelques-unes remontant les plus hautes dunes comme si elles avaient des ailes. Spectacle d'autant plus fabuleux qu'il est bref et souvent réservé aux premières sinon la première voiture du convoi.
- Mais si le meneur veut faire bénéficier toute sa troupe de ce spectacle et donner une chance à tous de faire LA PHOTO de gazelle unique et merveilleuse parce que d'abord elle est personnelle et ensuite elle est la récompense de parfois quelques heures d'effort, il lui faudra alors stopper le convoi à quelques petites centaines de mètres du « spot », prendre la précaution de ne pas faire de bruit (portières qui claquent, klaxons.....mais si, mais si !) et faire continuer le groupe à pied. Alors peut-être
- Le développement intensif des voies de communication la recherche pétrolière entreprise à grande échelle dans ces secteurs peuvent rendre infructueux ce petit safari. Mais la chasse n'est-elle pas plus intéressante que le gibier, surtout lorsque le cadre est aussi beau que celui que nous vous proposons de traverser !



ATTENTION : DRAFT !

LE CIRCUIT

- Le circuit débute comme bien souvent à la station d'Hammeem. Une fois de plus on fera le plein complet des véhicules voire on n'hésitera pas à emporter quelques bidons supplémentaires pour faire la jonction

WPoint	• Ptol1
Km	• 0 / 0
N	• 22 56.72398'
E	• 54 17.26015'
Comments	Station service - Hammeem

- On prend la piste à quelques centaines de mètres (à l'ouest de la station), qui s'enfonce vers la frontière d'Arabie Saoudite. Cette piste donne accès à une série de sabhra à droite et à gauche. Remarquons la petite palmeraie en bas d'une descente

WPoint	• Qswa-E
Km	• 0 / 0
N	• 22 53.11342'
E	• 54 20.68466'
Comments	Palmeraie – grandes sabkhras

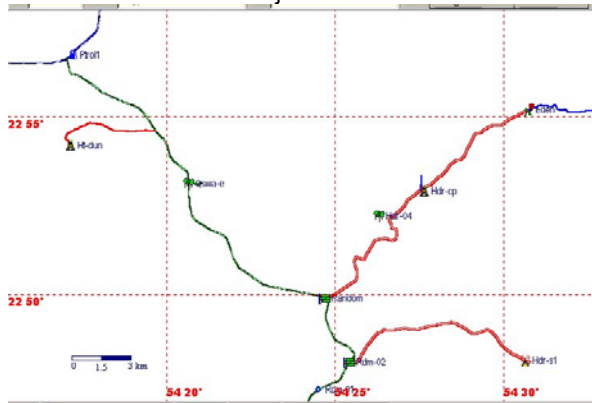
- Continuons jusqu'à un portail quasiment toujours fermé (porte N° 2) qui donne accès à une piste direction Est, laquelle s'enfonce à travers une belle sabkhra. Souvent lorsque nous ouvrons le portail, le gardien émerge de la maisonnette ombragée qui semblait à l'abandon. Il ne pose pas de question, nous lui expliquons que nous allons à AL Aïn, ce qui n'a pas l'air de le choquer et il accepte très gentiment le ou les cocas que nous lui offrons (et plus si affinités) ; Il se charge de refermer la porte derrière nous et va continuer sa sieste.....

WPoint	• RANDOM
Km	• 0 / 0
N	• 22 49.87883'
E	• 54 24.72359'
Comments	Portail N° 2 – Piste à gauche-panneau

- La piste s'incurve à gauche pour franchir une zone de dune et redescendre vers une autre sabkra presque entièrement fermée par un enclos. Nous pouvons le contourner, il faut alors dégonfler au niveau du portail. Mais il est possible de traverser, d'ailleurs le portail est souvent ouvert. Et la piste continue au delà du portail de sortie, mais il faudra dégonfler.

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet
<http://www.multimania.com/horspiste>

- Nous remarquons quelques baraques en ruine à droite, quelques bâtiments plus récents à gauche et non loin un gros bouquet d'arbre très accueillant pour déjeuner à l'ombre si partis d'Abu-Dhabi le matin, nous nous trouvons ici à l'heure du déjeuner.



WPoint	• HDR-04
Km	• 0 / 0
N	• 22 52.17999'
E	• 54 26.32316'
Comments	Sabra clôturée – Arbre (déjeuner)

- Et c'est déjà notre premier spot à Gazelles. L'angle Ouest recèle une petite prairie artificielle où se rassemble parfois une ou deux dizaines de gazelles.
- Au delà de l'angle Est de la clôture, à quelques centaines de mètres dans les dunes, un autre carré d'herbe recueille les faveurs de ces dames. D'autant plus qu'il est plus facile de s'en sauver.
- Mais vous aurez aussi fait connaissance avec le gardien du lieu. En 2001-2002, c'était un grand pakistanais jovial et sympathique qui venait nous tenir compagnie sous l'arbre du déjeuner. ... et accepte coca et eau fraîche sinon un demi poulet si vous avez préjugé de l'appétit de la troupe. Il vous accompagnera volontiers dans les dunes en chevauchant son quad rouge.
- Au delà du portail la piste est en sable et continue sur une direction est-Nord-est (cap 85°).

WPoint	• HDR-CP
Km	• 0 / 0
N	• 22 52.89586'
E	• 54 27.67204'
Comments	Piste à gauche- aller tout droit

- Laisser la piste qui part sur la gauche et continuer sur celle parfois moins marquée qui continue tout droit. Eventuellement vous serez accompagnés par le gardien sur son quad rouge jusqu'à un puits au bas d'une dune. Le puits qui se signale d'assez loin par son réservoir à gazole sert à arroser une plantation que l'on ne devine pas sinon en continuant un peu jusqu'à apercevoir une clôture. Mais c'est peut-être déjà trop tard. La troupe de gazelles a escaladé la dune et disparaît avant que le premier appareil photo ne soit sorti de son étui ! En s'avançant encore on domine maintenant ce jardin d'Eden qui comporte notamment des abris rustiques contre le soleil. Ce que les gazelles recherchent autant que l'herbe fraîche.

ATTENTION : DRAFT !

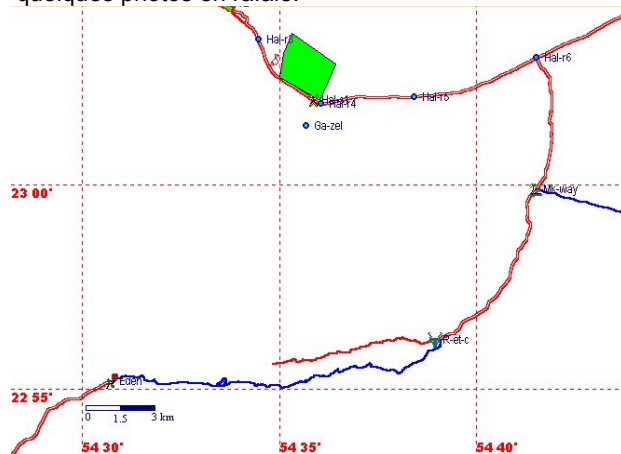
WPoint	• EDEN
Km	• 0 / 0
N	• 54 30.76339'
E	• 54 30.76339'
Comments	Puits et jardin - creux de dunes -Gazelles

- La piste s'arrête là et c'est maintenant à travers les dunes qu'il va falloir s'aventurer. Très heureusement la trace idéale va suivre le pied de l'alignement de dunes qui s'étale devant nous. Il faut veiller à garder un cap direct (cap moyen : 82°) sinon pour atteindre le prochain point il nous faudrait remonter les dunes. Il y a des passages mais ce n'est pas toujours évident. La trace hors piste fait environ 16 km. On peut la franchir en un peu plus de 2heures ou en 1 journée selon l'expérience et le nombre de participants !



WPoint	• R-et-C
Km	• 0 / 0
N	• 22 56.20105'
E	• 54 38.95286'
Comments	Relais et châteaux –gazel 3***

- Il s'agit bien d'un espace d'accueil haut de gamme pour les bestioles qui nous intéressent. Si nous arrivons franchement de l'ouest le dernier vallonement nous permet de laisser nos véhicules en arrière et de surprendre le troupeau. Si la chance est avec nous c'est au moins une centaine d'individus qui sont en train de ruminer à l'ombre et autour d'abris, d'abreuvoirs et d'aire de nourrissage abondamment garnis. Mais attention la pause est de courte durée. Tout au plus le temps de faire quelques photos en rafale.



- Nous avons une occasion de rattrapage : environ 600-800m après l'aire de nourrissage, se trouve derrière une

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

dune et au bord de la piste un carré d'herbe bien tentant ou s'ébat souvent une petite harde.

- La piste qui part de l'aire à Gazelles est assez peu marquée 1 ou 2 traces assez anciennes, parfois 2 autres plus récentes. Au fur et à mesure que l'on se rapproche de la piste d'Haliba les marques de pistes sont plus fréquentes et la piste est plus marquée. Ceci est bien sûr du au fait que quelques fermes à chameaux se sont installées autour de cette voie d'accès. Notons une petite oasis et aussitôt après un croisement avec une petite piste orientée est-ouest

WPoint	•	MK-WAY
Km	•	0 / 0
N	•	22 59.87055'
E	•	54 41.52184'
Comments		Oasis-croisement de piste

- Cette piste peut constituer une variante à notre sortie ce que nous décrivons un peu plus loin. Pour l'instant nous rejoignons la grande piste qui relie Janaï, Khor Atti, Haliba et Al Quââ.

WPoint	•	HAL-R6
Km	•	0 / 0
N	•	23 03.07535'
E	•	54 41.53223'
Comments		Jonction avec la piste d'Haliba

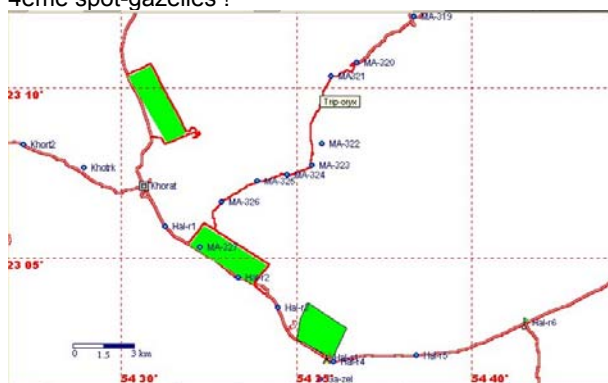


- La ballade pourrait s'arrêter là si nous avons galéré plus que raisonnable dans la portion hors piste. Mais notre chasse photo a été un peu frustrante et nous espérons compléter le tableau. Prenons donc à gauche (cap moyen : 250°) et parcourons un peu plus de 9 km sur cette piste très large mais parfois tellement empruntée qu'il est préférable de rouler hors piste. Nous atteignons le pied d'un pylône télécom toujours bien visible de loin. Au pied de ce pylône sur la droite comme sur la gauche des carrés d'herbes sont destinés à rassasier les gazelles pour éviter trop de dégâts dans les plantations environnantes.

WPoint	•	HAL-S1
Km	•	0 / 0
N	•	23 02.04452'
E	•	54 35.89749'
Comments		piste d'Haliba – pylône télécom

- C'est en ordre dispersé qu'il vaut mieux explorer tous ces « herbages », mais attention en poursuivant les gazelles, pour la photo du siècle à ne pas commettre d'erreurs de conduite qui pourraient être fort

dommageables. Les gazelles vont s'enfuir à votre approche mais n'iront guère bien loin, guettant votre départ, pour revenir à leur gourmandise. C'était notre 4eme spot-gazelles !



- Continuons notre promenade. La moitié du convoi peut contourner le bois par le nord, l'autre par le sud et c'est à l'opposé que se trouvent encore quelques « gazelles-mac-do ». A notre approche, elles vont se réfugier dans ce bois qui ne fait pas loin de 2 km de côté. Il n'est pas rare d'y apercevoir des jeunes qui nous observent depuis l'ombre des arbres.
- Continuons toujours sur la piste d'Haliba et si parfois elle se divise c'est pour éviter quelques portions trop dégradées. Nous longeons encore une autre plantation, où se situe la trace d'arrivée de Mohamed Avenue

WPoint	•	MA-327
Km	•	0 / 0
N	•	23 05.28155'
E	•	54 32.27285'
Comments		Bois-Arrivée de Mohamed avenue

- Continuons pour arriver à Khor Atti et sur notre gauche 2 grands carrés d'herbe pourtant bien protégés attirent encore des gazelles. Le terrain relativement plat permet de s'élancer dans un safari photo en voiture mais attention aux surprises du désert, la prudence est de rigueur et le chauffeur ne doit pas être en même temps le photographe.
- Nous dépassons Khor Atti – grands bâtiments, mosquée, réserve d'eau et drapeau - et poursuivons sur la piste qui part sur un cap 340°. Nous laissons à gauche la piste qui part vers l'Ouest, elle nous ramènerait vers la route d'Hammeem (voir fiche N° 30 : Mohamed Avenue).

WPoint	•	KHORAT
Km	•	0 / 0
N	•	23 07.08616'
E	•	54 30.68058'
Comments		Khor Atti – Base vie

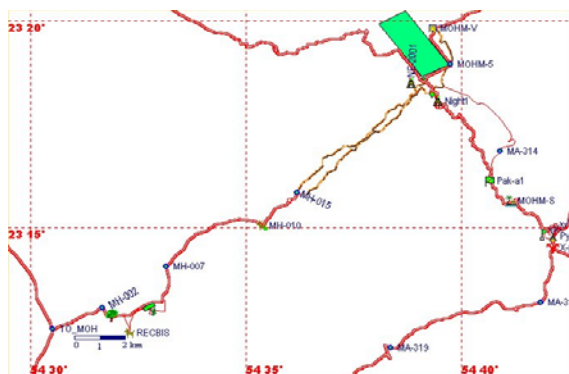
- Tout au long de cette piste se trouve encore un certain nombre d'aire de nourrissage ainsi qu'une grande plantation située environ 2 km au Nord de Khor Atti. Il est possible d'installer un bivouac sur son côté est où de grands espaces s'offrent à nous. Et au petit matin en logeant cette bordure Est, il n'est pas rare de faire courir quelques individus qui cherchent à se réfugier dans le bois. Nous en avons chronométré une à plus de 60 Km/h !

ATTENTION : DRAFT !

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

- Continuons 4.3 km après le bois avant de trouver un croisement de piste (si l'on passe rapidement on peut le manquer)

WPoint	• TO-MOH
Km	• 0 / 0
N	• 23 12.51153'
E	• 54 30.53087'
Comments	A droite vers Mohamed Village



- prenons la piste à droite cap général 230-235° qui 2250 m plus loin va s'infléchir brusquement vers le sud pour passer entre les dunes, avant de reprendre le cap précédent.

WPoint	• MH-002
Km	• 0 / 0
N	• 23 12.51153'
E	• 54 30.53087'
Comments	Vers le sud-cap 350°

- nous avons encore une série de petits bois mais aussi des bâtiments pour v loger les ouvriers des plantations. Il y a à quelques centaines de mètres de la piste des installations de nourrissage importantes. Nous pouvons y faire un détour pour visiter les carrés d'herbe traditionnels.

WPoint	• RECBIS
Km	• 0 / 0
N	• 23 12.41689'
E	• 54 32.32942'
Comments	Relais et châteaux bis – gazel 3*

- la piste repart un peu au nord avant de reprendre une direction Nord est. Elle est bordée de petites bases vie et de site de pompage pour arroser les plantations de part et d'autre de cette piste.
- Recalons notre navigation avec ce Wpoint intermédiaire :

WPoint	• MH-007
Km	• 0 / 0
N	• 23 14.88933'
E	• 54 33.93409'
Comments	Recalage nav – cap 60°

- Nous arrivons vers un bois :un peu plus important

WPoint	• MH-010
Km	• 0 / 0
N	• 23 15.03095'
E	• 54 35.39433'
Comments	Bois des Oryx.

- Arrêtons-nous un instant pour observer. Dans ce bois un soir de mars 2001 nous avons délogé un petit troupeau de 6 à 8 Oryx, bêtes magnifiques que nous avons longuement eu le temps de filmer et photographier. Depuis malgré plusieurs visites dans les alentours nous n'avons plus fait de telles rencontres. Il s'agissait probablement d'une tentative de réimplantation qui n'a certainement pas été couronnée de succès. En effet l'Oryx recherche plutôt des sols pierreux et résistants et il est excessivement rare d'en rencontrer dans de vastes étendues de sable. La discrétion des gardes à qui nous avons posé la question de l'existence de ces bêtes a été exemplaire : Ils ne savent pas de quoi nous parlons.....



- Enfin notre piste va trouver son terme dans la cour d'un bâtiment où logent les ouvriers des plantations.

WPoint	• MH-015
Km	• 0 / 0
N	• 23 15.81090'
E	• 54 36.20989'
Comments	Bâtiment - terminus piste

- Désormais c'est hors piste que nous continuons pour rejoindre Mohamed village, situé à peine à 9200 m au cap 216. Mais comme nous en sommes séparés par un bois –et des carrés d'herbes à gazelles- nous allons viser un point situé à proximité.

WPoint	• NE2001
Km	• 0 / 0
N	• 23 18.47707'
E	• 54 38.86707'
Comments	Grande dune

- Contournons ou passons une centaine de mètres au sud de ce point pour nous faufiler entre différents carrés d'herbe. Nous pouvons profiter de ce belvédère pour observer la « campagne environnante » et orienter notre chasse photo. Il y a de nombreuses aires de nourrissage dans un rayon de quelques centaines de mètres du coin sud du grand bois que nous avons découvert depuis le sommet de la dune. Nous pourrions ensuite retrouver la piste qui passe par le WP

ATTENTION : DRAFT !

Retrouvez BDJ Hors Pistes sur le site Internet <http://www.multimania.com/horspiste>

WPoint	•	MOHM-5
Km	•	0 / 0
N	•	23 18.94220'
E	•	54 39.77211'
Comments	coin du bois de Mohamed	

- et rejoint Mohamed village (cf Mohamed avenue)

WPoint	•	MOHM-V
Km	•	0 / 0
N	•	23 19.81559'
E	•	54 39.37011'
Comments	Mohamed village – piste	

- Apres cette ultime chasse photo prenons la piste qui nous ramène vers Al khatim- sans oublier au passage d'admirer la petite oasis en contrebas

WPoint	•	LOASIS
Km	•	0 / 0
N	•	23 20.42255'
E	•	54 40.59024'
Comments	Petite palmeraie – piste	

La piste en sable qui est un vrai régal va s'arrêter à proximité d'un grand pylône télécom pour se transformer en piste renforcée (gatch) et au-delà rejoindre la route récemment bitumée qui relie Al Quâ à Al khatim.

WPoint	•	PYLONE
Km	•	8/120.5
N	•	23 25.47874'
E	•	54 43.51871'
Comments	Pylone-fin de piste en sable – entrée de la piste blanche	



VARIANTE

- Il existe de très nombreuses possibilités pour varier le circuit et rattacher les unes aux autres ces aires où se réunissent les gazelles.

NAVIGATION

- Une route, des traces sont disponibles sous fichier.txt utilisable directement ou avec trackmaker.

BIBLIOGRAPHIE

Ce circuit aurait été parcouru en partie par désert challenge – en particulier les points xx- *** (comme MA-320 par ex.). Les autres traces en piste ou hors piste ont été parcourues par la BDG ou la BDJ. Il n'y a pas de difficultés

ATTENTION : DRAFT !

majeures et l'évolution du réseau de pistes et les conditions de circulations en quelques années rendent toutes relatives les difficultés de ce genre d'aventure.



JB